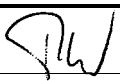

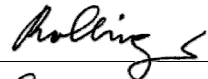
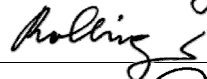
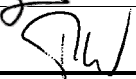


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor -          Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov"</b>			DATUM	02/2020
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## **Obsah Průvodní zprávy :**

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY .....	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY .....	3
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY .....	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE .....	4
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>7</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>

### **Seznam použitých zkratk**

DK..... dopravní kancelář  
KD..... kolejová deska  
JOP..... jednotné obslužné pracoviště  
PZS..... přejezdové zařízení světelné  
PZZ..... přejezdové zabezpečovací zařízení  
SZZ..... staniční zabezpečovací zařízení  
TZZ..... traťové zabezpečovací zařízení  
RD..... reléový domek  
VTO..... venkovní telefonní objekt  
ŽST..... železniční stanice

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov**

Místo stavby: železniční trať č.282 00 (dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální) Tábor - Písek

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace: ***dokumentace pro stavební povolení***

Dokumentace byla dokončena k termínu: ***02/2020***

### **A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje přezkoumal plánovaný záměr podle §96b odst.3 zákona č.183/2006 („stavební zákon“) a vydal závazné stanovisko: „*Záměr je přípustný za podmínky, že bude proveden v souladu s projektovou dokumentací*“. (viz. Doklady H.1.9.)

### **A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

## A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č.282 00 (*dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) **Tábor - Písek**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko není provozováno žádné traťové zabezpečovací zařízení – jízdy vlaků jsou organizovány telefonickým dorozumíváním. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Božejovice – Milevsko je 70km/h a zábrzdná vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P6254 v km 23,340** je křížením trati se silnicí III/10549 v katastru obce Sepekov. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM2 ovládaným ze závorářského stanoviště na zastávce Sepekov.

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Přejezd **P6254 v km 23,340** bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závory (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nové PZZ bude ovládáno novými počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Technologie PZZ bude umístěna v budově zastávky Sepekov. Adaptace místnosti bude kompletně zahrnuta do stavby celkové rekonstrukce budovy zastávky Sepekov zajišťované OŘ Plzeň a v době realizace stavby PZZ bude již připravena pro umístění technologie.

Elektrická přípojka pro napájení přejezdů (P6253, P6254, P6255) a osvětlení zastávky bude napojena ze stávající přípojkové skříně umístěné na hranici parcely č. st. 185 k.ú. Sepekov (budova zastávka). Výstavba PZS na přejezdech P6253 a P6255 je zahrnuta v související stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.

Prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením.

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a vybudováno nové nástupiště (délka 90m).

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy <b>PZS 3ZBI</b>	1 ks
Rozsah stavby	2,9 km

### A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Místo stavby	:	železniční trať č.282 00 <i>(dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální)</i> Tábor - Písek
Kraj	:	Jihočeský
Obec	:	Božetice, Sepekov
Katastrální území	:	Božetice p.č.: 2101 – SŽDC, s.o. Sepekov p.č.: st. 185; 3180/1 – SŽDC, s.o.

### A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

## A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 02** Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)
- **SO 14** Železniční svršek
- **SO 15** Železniční spodek
- **SO 16** Nástupiště
- **SO 17** Přejezd v km 23,340
- **SO 18** Orientační systém
- **SO 32** Přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254) a osvětlení zastávky

### A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami a dle závěrů z výrobních porad konaných v průběhu zpracování projektové dokumentace.

### **A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

### **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

Realizací stavby současně dojde k vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti, neboť technické řešení stavbou řešených PS a SO je navrženo tak, aby umožnilo výhledové zvýšení rychlosti až na 90 km/h.

### **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

### **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

- **PS 02** Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)

- SO 14 Železniční svršek
- SO 15 Železniční spodek
- SO 16 Nástupiště
- SO 17 Přejezd v km 23,340
- SO 18 Orientační systém
- SO 32 Přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254) a osvětlení zastávky

## **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

- PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254) - SŽDC, s.o.
- SO 14 Železniční svršek - SŽDC, s.o.
- SO 15 Železniční spodek - SŽDC, s.o.
- SO 16 Nástupiště - SŽDC, s.o.
- SO 17 Přejezd v km 23,340 - SŽDC, s.o.
- SO 18 Orientační systém - SŽDC, s.o.
- SO 32 Přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254) a osvětlení zastávky - SŽDC, s.o.

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy

**D.** Dokumentace objektů

*D.1. Technologická část*

- PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)

*D.2. Stavební část*

- SO 14 Železniční svršek
- SO 15 Železniční spodek
- SO 16 Nástupiště
- SO 17 Přejezd v km 23,340
- SO 18 Orientační systém
- SO 32 Přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254) a osvětlení zastávky

**F.** Zásady organizace výstavby

**G.** Náklady stavby

**H.** Doklady

## **A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

## **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“. Stavby jsou vzájemně provázány a nelze je realizovat samostatně.

## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Zahájení 12/2019

Dokončení 08/2020